

## 乗務員雪道研修

令和3年12月27日(月)

本社集合5時40分 出庫6:00

車庫＝佐野 IC＝(東北道) 佐野 SA (7:30/7:45) ＝阿武隈 PA (9:15/9:30)  
＝郡山 JCT＝五百川 PA (9:30/9:45) ＝猪苗代磐梯高原 IC＝  
ゴールドハウス目黒 (10:40/15:00) ＝猪苗代磐梯高原＝(磐越道・東北道) ＝  
郡山 JCT＝那須高原 SA (16:00/16:15) ＝久喜 JCT＝(圏央道) ＝坂東 IC＝  
車庫 (19:00)

### 参加者

指導者 (本社) 羽田・口本 (千葉) 中山

引率者 後藤

研修者 本社 (管) 堀江 小島 小川 間中  
千葉 (管) 本橋 菊池



5時40分集合・6時出庫 車両207

### デジダコ (2ドラ運行)

### 研修内容

出発⇒8時から挨拶練習 (マイクを持って)

DVDを見る

- ・雪道走行 & チェーン装着・脱着訓練
- ・実際の雪道で走行し、運行における注意点
- ・積雪路、凍結時の危険性
- ・積雪時、凍結時の安全走行ポイント
- ・タイヤチェーンの装着・脱着訓練

車庫～佐野 SA まで (小島) 佐野 SA～阿武隈 PA まで (小川)

阿武隈 PA～道の駅猪苗代まで (本橋) 道の駅猪苗代～ゴールドハウス目黒 (堀江)

## 雪道走行の注意点として

スリップしやすくなる

積雪時では道路標示が見えなくなる

降雪時は視界が悪くなる

路面の凍結は発見しにくい

## 積雪時、凍結時の安全走行

スピードを落として、車間距離をとる

運転操作は慎重に行う

停止する時は早めに減速する

無理をして先に進まない

## ユーロバイク目黒前のP〜でチェーン（シングル）装着・脱着訓練

各営業所・左右に分かれて後輪のタイヤで実施

手袋を着用し、指定の脱着場や交通の妨げにならない安全な場所で装着する

（脱着時と同様）

タイヤチェーンを装着する前に、ねじれの有無、裏表の確認

タイヤとタイヤの間にチェーンを落とさない

タイヤチェーンをのせる時のアヒルの位置を確認

タイヤチェーンの脱着の際は、あわてずに確実にチェーンをかける



東北自動車道路  
福島県に入って白河あたり

チェーン装着 研修の様子



チェーン装着時の雪道走行

**P**～ビジターセンサー往復 D小川

12:00～12:50 (昼食)

チェーン装着時の雪道走行

**P**～裏磐梯剣が峰方面～ゴールドハナス目黒前**P**往復 小川 小島 間中 菊池

チェーン脱着時の雪道走行

**P**～上記と同じルートを往復走行 小川 小島 間中 菊池

積雪路、凍結時の危険性

車の停止距離が長くなる

スリップしやすくなる

積雪時では道路標示が見えなくなる

降雪時は視界が悪くなる

路面の凍結は発見しにくい

**積雪時、凍結時の安全走行ポイント**

スピードを落として、車間距離をとる

運転操作は慎重に行う

停止する時は早めに減速する

無理をして先に進まない

## 雪道研修を終えて 本社営業所

小川法夫

- ・チェーンの装着・脱着のコツを学び参考になった。
- ・チェーンを装着しての運転やスタットレスタイヤのみの運転も体験し、他の運転士の方の運転を見て参考になり良い経験となった。

小島謙一

- ・雪がかなり降ってとても良い研修になった。
- ・チェーンの脱着も何回も練習し 雪道走行も実際に運転し、大変勉強になり、とても良い研修だった。

間中利幸

- ・今回初めてタイヤチェーンの脱着を経験した。
- ① まずチェーンのねじれを直し、向きを合わせタイヤにセットする
- ② フックで止め、たるみを修正し、カバーを取り付ける  
という一連の流れを修得した。

雪道での走行は速度を落とし、下りでは排気ブレーキを使うなど安全に走行するための運転を学んだ

※今回の研修を仕事に活かし安全運転をします。

堀江勝巳 (昨年参加して今年は2回目の研修)

- ・チェーン装着、取り外し、重かったけど再度勉強になった。
  - ・雪道走行 チェーン装着時と取り外した状態の違いが良くわかった。
- ※今回の雪道研修を参考に今後の仕事に活かしたいと思う  
今後も実施してほしい

羽田好志

- ・小川 D の運転に関しては問題無し 雪道は不安⇒経験が必要
- ・小島 D も経験を積むと雪道も行けると思う
- ・間中 D は まだまだこれから運転経験をつんで頑張ってください
- ・堀江 D の運転がちよっと雑なところがあるので自信過剰はいけません

口本文彦

- ・小島 D、急がない、焦らないゆっくりやってください
- ・間中 D これからです。先輩方に色々聞いて頑張ってください

## 千葉営業所

### 菊池敏夫

- ・圧雪路面ならばスタットレスでも走行できることを再確認できた。
- ・急勾配ではやはりチェーンがあると安心
- ・スチールタイヤチェーンは定期的に巻く練習をしておかないと忘れていたこともあると気づいた。

### 本橋 巧 (昨年も参加)

- ・今年の雪道は大雪が降る恐れがあるので 研修に参加できて良かった。
- ・チェーン装着、脱着の再確認ができた。

### 中山 淳

- ・菊池D 本橋Dだけでなく 雪道走行の運転の意識が皆さん高まり、良い経験になったのではないか?と思う。
- ・チェーン脱着前のねじれの確認⇒慌てず確実に脱着
- ・とにかく回数をこなすのが一番です

### 雪山研修を終えて⇒まとめ (後藤より)

- ・6時に出庫
- ・佐野SAを出発して一人ずつ挨拶の練習
- ・車庫～佐野SAまで (小島) 佐野SA～阿武隈PAまで (小川)
- 阿武隈PA～道の駅猪苗代まで (本橋) 道の駅猪苗代～ゴールドハウス目黒 (堀江)
- 高速は雪が多い為阿武隈PAから本橋Dに交代・道の駅から目黒までは堀江D
- 午前中
- ・ゴールドハウス目黒の駐車場でチェーンのねじれの外し方・チェーンの装着・脱着を羽田Dと口本D, 中山Dの指導のもと、左右に分かれ3回ほど繰り返し練習
- 午後
- ・食後、目黒駐車場からビクターセンサーグラブ間を堀江・本橋・小島・小川・菊池(5名)でチェーンを装着しての雪道走行練習
- ・チェーンをはずしての走行⇒グラブデコ・ビクターセンサー往復走行
- 行き (小島) 帰り (堀江)
- ・ビクターセンサーから下り (菊池)
- 皆さん運転は大丈夫です



帰り

- ・ビクターセンターから那須SA (菊池)
- ・那須SAから車庫 (小島)

※佐野SA下りは工事の為、売店・トイレは仮設になっている  
都賀西方PA下りも拡張のため工事中

今回の研修について

- ・菊池D・小島Dは経験者だけに上手
- ・小川D・間中Dは初めてのわりには理解力がある (覚えが早い)
- ・堀江D・本橋Dも前回は経験しているのでわかっている。

(羽田D 日本D 中山Dと話し合って)

年明けからはじまるスキーマの仕事のガイド無し (ウソマシン運行) の場合  
3台に対して1人は⇒保安を乗せてほしい