


講習指導名	ヒヤリハット映像を使った教育指導と新人ドライバーの山道走行訓練			作成日	2017年9月4日	
日時	2017年8月30日	9:30	～	12:30	作成者(回覧時戻り)	
場所	筑波山へ向かう弊社車両内					
テーマ	事故とヒヤリハット映像によるディスカッション 新人運転者山道走行訓練 連絡事項		資料			
講師						
出席者 および回 覧範囲	管理	5名			確認印	
	運転者	15名 (新人1)			委員長	チーフ
	ガイド	5名				
詳細	<p>1事故とヒヤリハット映像によるディスカッション</p> <p>ドライブレコーダーから検知したヒヤリ・ハット場面の内容は車内にて放映、発生原因や背景を整理し原因と防止策について乗務員同士ディスカッションを行い、交通事故防止に努めることを確認した。</p> <p>①交差点での接触事故(回送車両2台口の2号車が交差点で接触)</p> <p><原因></p> <p>回送経路の事前打ち合わせが不十分だったために気が焦って起きた事故</p> <p><対策></p> <p>安全な運行を行うためには、経路の道路及び交通の状況について事前に把握しておくことが重要である</p> <p>②弊社車庫付近発生事故(ヒヤリ・ハット多発箇所)</p> <p><原因></p> <p>優先道路走行でない車両が優先と勘違いし、一時停止を怠り、交差点に進入したために起きた事故</p> <p><対策></p> <p>弊社車庫付近の為、十分に注意するように再認識させた</p>					
備考						

講習指導名	ヒヤリハット映像を使った教育指導と新人ドライバーの山道走行訓練	日時	2017年8月30日
詳細	③前方の車両が片側2車線での交差点を直進。信号無視の車両が右方向から進入接触した事故		
	<状況>		
	当方は並走していなかった為、まきぞいに合うことはなかった		
	<対策>		
	片側2車線以上の道路を運行する際は、できる限り並走を避けて走行した方がより安全に運行できることを確認できた		
	2.新人ドライバーの山道走行訓練		
	<目的>		
	主任ドライバーの指導のもと訓練を行う。山道特有のギヤー・ブレーキ操作を実走させることにより新人運転者に実感させる		
	<状況>		
	スムーズな操作を行うには、幾度かの訓練がまだ必要かと思われる		
	山道走行にはやはり経験が必要かと思われるが、訓練をしたことにより操作手順は理解させることができた		
	3.連絡事項		
	8月22日通達(貸切バス事業者に対する法令遵守状況の調査について)		
	～覆面による添乗調査を実施します～		
	休憩時間の確保、シートベルトの装着、交替運転者の配置、危険運転の有無、車内及び車外表示など		
※旅行者様からも、特に最低休憩時間の確保について添乗員へ通達済み			
→最低休憩時間が確保できなくなる原因の「そろったので出発してください」は無くなる			
以上			